

# O GNL NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

Experiências de utilização e expectativas para o futuro

**Gustavo Paulo Duarte**  
Presidente da Direção Nacional da ANTRAM

## O benefício do Gás Natural Veicular para o Transporte Rodoviário



Fonte: Dourogás e [www.igu.org](http://www.igu.org)

## As tendências de Mobilidade Sustentável na UE



Fonte: Dourogás e [www.europal.europa.eu](http://www.europal.europa.eu) - “livro branco para os transportes” 2011

## Os grandes desafios e obstáculos da Mobilidade Sustentável da UE

1

- Os Transportes dependem dos combustíveis tradicionais (98%).
- Os combustíveis (89%) são importados
- As reservas tem uma vida útil entre 40 a 50 anos

2

- Os custos de importação do petróleo e derivados são anualmente superiores a 200 biliões de Euros

3

- Os transportes terrestres representam cerca de 70% do total de emissões de Gases com efeito de Estufa do total das emissões oriundas do setor de transporte.

- **SOLUÇÕES** com tecnologias e características ambientais e de eficiência energética para veículos e combustíveis.

- **PROGRAMAS e MEDIDAS FISCAIS** mais competitivos e economicamente viáveis

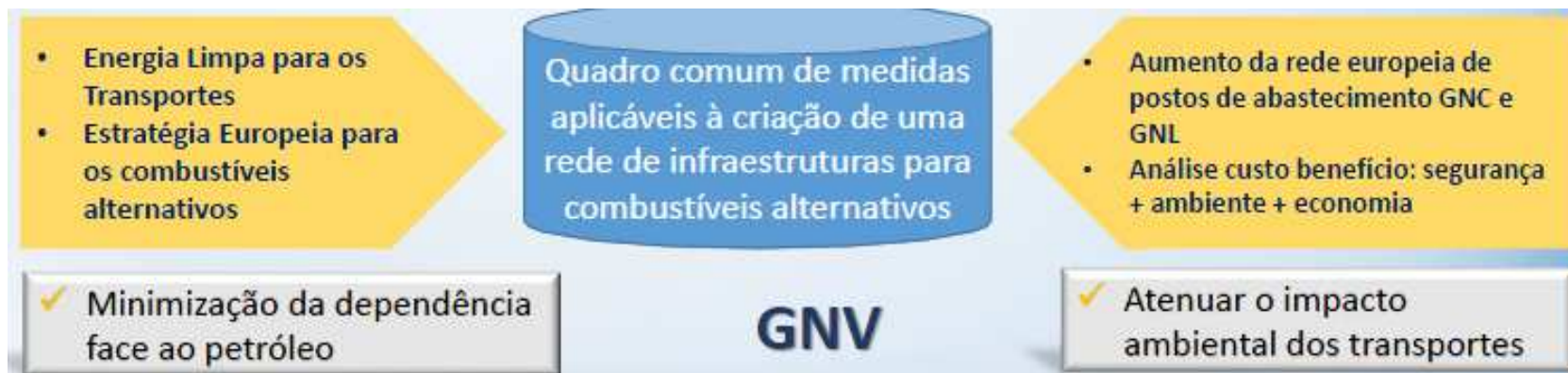
O enquadramento legal comunitário para a redução de CO<sub>2</sub> nos combustíveis , nos veículos não poluentes e energeticamente eficientes (Diretiva 2009/30/CE, Diretiva 2009/33/CE...)

## Medida Europeia – Projeto Blue Corridors (Diretiva 2014/94/EU)



O Projeto Mobilidade da UE “Blue Corridors” tem o objetivo de estabelecer o GNL como uma alternativa real para o transporte de média e longa distância - primeiro como combustível complementar e mais tarde como um substituto ao diesel

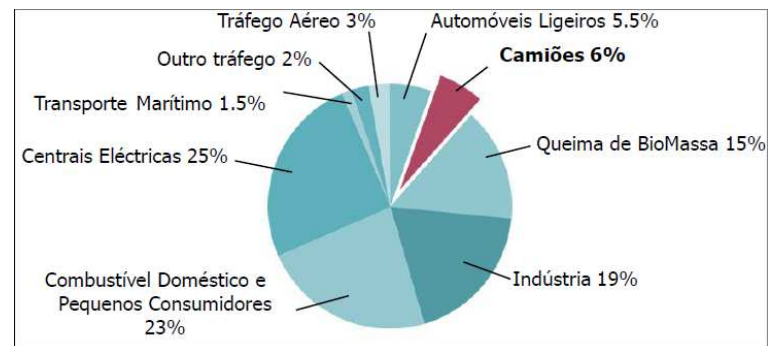
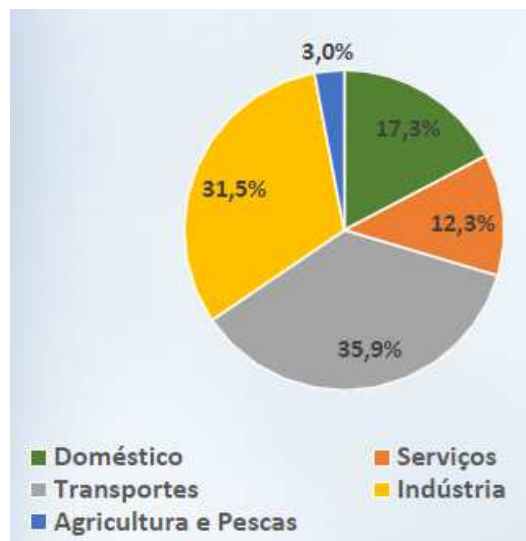
Para atingir esse objetivo tem definido um roteiro de pontos de abastecimento de GNL ao longo de quatro corredores que abrangem a área do atlântico, do mediterrâneo e ligando o sul da europa com o norte e o ocidente com o oriente.



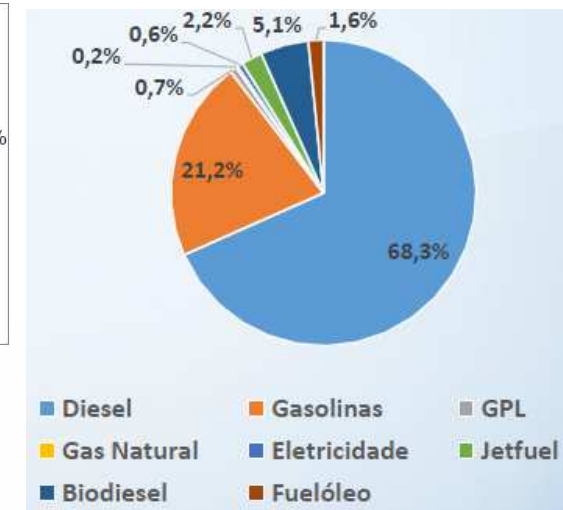
Fonte: Dourogás, DGEG, UNEP

## A Energia e a Mobilidade em Portugal

- ✓ O setor de transportes continua a ser o principal consumidor energético.
- ✓ O setor rodoviários de mercadorias contribui em cerca de 6% das emissões de CO<sub>2</sub>
- ✓ O gasóleo e a gasolina são os principais combustíveis fósseis consumidos pelo setor rodoviário.



Fonte: Dourogás, DGEG , UNEP



## Medida Fiscal Nacional na utilização do GNV

### FISCALIDADE VERDE

A Lei 82-D/2014 estabeleceu um regime fiscal de discriminação positiva para a utilização do gás natural como combustível veicular

		2014	2015	
ISV – Redução face à taxa normal	▪ GNV	40%	50%	Em contraponto com um agravamento médio de 3% do ISV
Dedução de despesas em sede de apuramento de matéria tributável de IRC e Categoria B de IRS	▪ GNV	---	+20%	Margem adicional de dedução fiscal do valor de custo do GNV, abatendo no apuramento do resultado tributável

Fonte: Dourogás,

*Artigo 59.º-A (\*) do EBF  
Medidas de apoio ao transporte rodoviário de passageiros e de mercadorias*

## A motivação para o GNL em números no Transporte Rodoviário de Mercadorias



Fonte: Inquérito aos Associados ANTRAM sobre o GNL, 8 de Junho de 2015

### Tipo de Serviço associado ao GNL

- Distribuição a retalho
- Produtos alimentares
- Mercadorias Perigosas

### Principais Motivações

- Satisfação das exigências dos clientes;
- Contributo para a redução do efeito de estufa;
- Redução de custos de exploração.

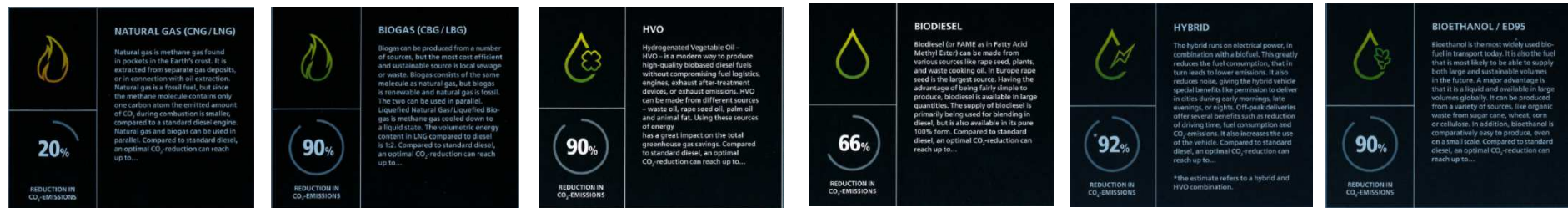


**O GNV é uma alternativa no futuro. A experiência diz,**

- **Contribui para a redução do efeito de estufa;**
- **É eficiente energeticamente;**
- **O custo é mais baixo que o gasóleo;**
- **Contribui para o menor ruído e incómodo proveniente da motorização;**
- **Mais segurança para o condutor.**



Precisamos que visões e políticas sejam **SOLUÇÕES** alternativas ao fuel.  
As **TECNOLOGIAS** alinhadas com as características ambientais e de eficiência energética para veículos e combustíveis sejam compensadoras.  
Os **PROGRAMAS** e **MEDIDAS FISCAIS** sejam mobilizadores, mais competitivos e economicamente viáveis.



A ANTRAM apoiará o esforço que se pretende desenvolver em matéria de soluções competitivas e de cooperação para a mitigação do efeito de estufa.

# O GNL NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

Experiências de utilização e expectativas para o futuro

**Obrigado pela atenção.**

**Gustavo Paulo Duarte**  
Presidente da Direção Nacional da ANTRAM